**Занятие № 2. Тема «Мы пешеходы»**

**Цель** - ознакомить детей с правилами безопасного поведения на улицах и дорогах для пешеходов

**Задачи:**   
**Обучающая**: формирование знаний правил поведения пешеходов.

**Развивающая**: формирование общеучебных умений и навыков.

**Воспитывающая:** формирование культуры поведения на улице и дороге.

Ход урока.

**1.     Организационный момент.**

**2.     Актуализация имеющихся знаний.**

- Наше сегодняшнее занятие называется «Мы пешеходы». Сегодня мы будем говорить о том, какие правила необходимо выполнять участникам дорожного движения, чтобы избежать травм и аварий. Давайте сначала с вами определим: кого же можно считать пешеходом?

*(Ответ детей: пешеходы - это люди, которые находятся на дороге, но не в транспорте и выполняют на ней какую-либо работу. Пешеходами считаются и те, кто передвигается в инвалидной коляске без двигателя, те, кто ведет руками велосипед, те, кто везет санки, тележку или детскую коляску.)*

СЛАЙД 2

**Значит, пешеходами являются все люди, идущие по дороге пешком, и даже если они везут рядом с собой велосипед, мопед или мотоцикл, они тоже пешеходы.**

- Сегодня мы с вами выведем основные правила, которые необходимо соблюдать пешеходам.

- Везде ли можно передвигаться пешеходам?

- По какой части улицы можно передвигаться пешеходам? Итак, наше первое правило:

СЛАЙД 3

**Правило 1.** Пешеходам следует передвигаться только по тротуару или пешеходной дорожке.

- А вы знаете, как и где появились первые тротуары?

- Когда-то давным-давно, когда единственным средством передвижения были конные упряжки, в городах не существовало четкого разделения улицы на проезжую часть и тротуар. Чтобы прохожие и кареты не вязли в грязи, пространство между домами мостили булыжником. Кстати, отсюда и пошло название – мостовая, от слова «мостить».

В Париже, на самых больших улицах, от мостовой стали отделять узкие полоски земли и мостить их более мелким булыжником или кирпичом.  
Были они обязательно немного выше мостовой. Делалось это для того, чтобы экипажи не наезжали на них. Назвались эти полоски тротуарами. Это французское слово, в переводе на русский обозначающее - «дорога пешеходов» На узких улицах тротуары делались с одной стороны, на более широких- с обеих сторон мостовой.

Тротуар предназначен только для движения людей.

- А по какой стороне тротуара следует ходить пешеходам?

*(Ответ детей: по нему следует ходить, придерживаясь правой стороны).*

Любой тротуар, как и проезжая часть, разделяется как бы на 2 полосы: пешеходы идут в двух направлениях, придерживаясь правой стороны. В этом случае один поток не будет мешать движению другого. Даже на улице с интенсивным пешеходным движением не будет создавать помех.

Если же часть пешеходов будет ходить против пешеходных потоков или нарушать порядок движения (бежать, толкаться, носить громоздкие предметы, ходить в пачкающей одежде), то другие пешеходы будут вынуждены сходить на проезжую часть и, таким образом, создавать опасную обстановку. На тротуарах нельзя бегать, устраивать игры.

- А если тротуаров или пешеходных дорожек не имеется?

(*Ответ детей: Пешеходам разрешается ходить по самому краю проезжей части, на дорогах - по левой обочине. Если обочины нет - то по левому краю дороги, навстречу движению транспорта*.)

СЛАЙД 4

- **Это 2 правило** пешеходов. Если тротуаров или пешеходных дорожек не имеется, разрешается ходить по самому краю проезжей части, на дорогах - по левой обочине. Если обочины нет - то по левому краю дороги, навстречу движению транспорта.

- С наступлением зимы улицы становятся скользкими. Поэтому во время движения пешеходы должны быть предусмотрительны и осторожны - можно поскользнуться и неожиданно упасть на проезжую часть улицы. А водителю транспорта на скользкой дороге труднее остановить автомобиль.

- А теперь мы с вами переходим к правилам, которые относятся к переходу улиц и дорог.

- Где же разрешается переходить улицу пешеходам?

*(Ответ детей: Переходить улицу разрешается только в специально отведенных для этого местах - по пешеходным переходам.)*

СЛАЙД 5

- **Правило 3.** Переходить улицу разрешается только в специально отведенных для этого местах - по пешеходным переходам.

- Пешеходные переходы бывают различного вида. Какие вы знаете пешеходные переходы? *(Подземные, наземные)*

- А если пешеходные переходы не обозначены, где можно переходить улицу?

*(Ответ детей: на улицах, где пешеходные переходы не обозначены, надо выбрать такое место для перехода, где хорошо просматривается улица)*.

СЛАЙД 6

- А как перейти нерегулируемый пешеходный переход?

*(Ответ детей: Прежде, чем сойти на проезжую часть улицы, проверьте, не приближается ли транспорт. На Нерегулируемых перекрестках и переходах, прежде, чем сойти на проезжую часть посмотреть налево и убедиться, что вблизи нет автомобиля или других транспортных средств. Если приближающийся транспорт не позволит спокойно и уверенно перейти проезжую часть, необходимо остановиться и пропустить машины.)*

СЛАЙД 7

**- Правило 4**

До перехода проезжей части убедитесь, что слева нет приближающегося транспорта, а затем начинайте переходить улицу. Дойдя до середины, посмотрите направо, и, убедившись, что транспорта нет, либо пропустив транспорт, закончите переход.

- Подойдя к светофору с уже включенным зеленым сигналом на улице с широкой проезжей частью, лучше подождать. Вполне возможно, что как только ты пройдешь несколько шагов, светофор переключится на желтый сигнал. Ведь он включается на небольшое время, за которое нельзя дойти до середины проезжей части. Пешеход рискует быть застигнутым потоком транспорта. Это очень опасно!

-Не следует переходить дорогу по диагонали. Ее нужно переходить в прямом направлении.

-Как вы думаете, почему?

*(Ответ детей: Этим сокращается время пребывания пешехода на проезжей части.)*

Опасно перебегать улицу, надо переходить ее шагом.

-Как вы думаете, почему?

*(Ответ детей: Пешеход, перебегающий улицу, особенно перед близко идущим транспортом, дезориентирует водителя.)*

СЛАЙД 8

**Правило 5**. Не перебегайте улицу, надо переходить ее шагом. Пешеход, перебегающий улицу, особенно перед близко идущим транспортом, дезориентирует водителя. За машиной, перед которой пешеход перебегает улицу, может следовать параллельным курсом другая, немного отстающая от первой.

- Итак, почему же нельзя переходить улицу перед близко идущим транспортом?

*(Ответ детей: За машиной, перед которой пешеход перебегает улицу, может следовать параллельным курсом другая, немного отстающая от первой. При этом водитель второй не сможет своевременно затормозить при появлении пешехода в непосредственной близости. Да и сам пешеход не успеет остановиться перед автомобилем.)*

СЛАЙД 9

- Не следует сходить с тротуара на проезжую часть улицы вне пешеходных переходов. Появление пешехода на проезжей части может оказаться неожиданным для водителя, и он не сможет избежать наезда.

**3 Практические задания.**

- Вот и все основные правила, которыми должны следовать пешеходы, чтобы избежать травматизма и сохранить свое здоровье! Надеемся, что вы их сами будете соблюдать и подсказывать своим младшим друзьям.

- Теперь немного поиграем и закрепим наше занятие.

СЛАЙД 10, СЛАЙД 11

- Посмотрите на рисунок и подумайте, кто нарушает правила?

СЛАЙД 12-13

Беседа по вопросам дорожной безопасности с разъяснениями изменений в ПДД, которые вступают в силу с 1 июля 2015 года, о ношении пешеходами световозвращающих элементов на одежде.

Фликер на защите пешеходов

На первый взгляд фликер - такое название придумали российские производители световозвращателей - компания "Современные системы и сети-XXI век"- выглядит как игрушка. Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки - на велосипеде, самокате, рюкзаке. Принцип действия его основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка света.

Использование фликеров, по мнению экспертов по безопасности дорожного движения, снижает детский травматизм на дороге в шесть с половиной раз! Если у машины включен ближний свет, то обычного пешехода водитель увидит с расстояния 25-40 метров, а использование световозвращателя увеличивает это расстояние до 130-240 метров!

В скандинавских странах (где, как и у нас, зимой поздно светает и рано темнеет) не только дети, но и взрослые обязаны носить на одежде световозвращатели в темное время суток, причем везде, в том числе и на освещенных улицах. Финны, например, выяснили, что половина всех травм на дороге происходит в темноте или в сумерках, поэтому световозвращатели надо носить и при переходе улицы, и при движении по дороге.

Чем больше фликеров, тем лучше. В черте города ГИБДД рекомендует пешеходам обозначить себя световозвращающими элементами на левой и правой руках, подвесить по одному фликеру на ремень и сзади на рюкзак.

Какие фликеры самые лучшие? Наиболее оптимальными считаются световозвращатели белого или лимонного цветов.

**4 Итог занятия.**

-Вот и подошло к концу наше занятие. Надеюсь, что вам было интересно, а главное - полезно! Вы всегда будете соблюдать правила дорожного движения и никогда не станете участником ДТП! Безопасной вам дороги!